

## OFFROAD VOGE DS800X RALLY

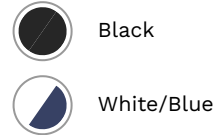
Die perfekte Mischung aus Rallye-DNA und Alltagstauglichkeit: Diese Reiseenduro überzeugt mit einem drehfreudigen 798-cm<sup>3</sup>-Zweizylindermotor, robuster Technik und moderner Elektronik. Ob Autobahn, Schotter oder Matsch – sie liefert kraftvolle Performance und souveräne Kontrolle in jeder Situation. **Der Motor besitzt dabei genügend Leistung, und das Drehmoment liegt angenehm früh an.**



### FEATURES

- Antihopping Kupplung
- Nissin Bremsen
- ABS und TCS Traktionskontrolle
- Lenkungsämpfer für mehr Sicherheit und Fahrkomfort
- Farbige TFT-Display
- Voll-LED-Scheinwerfer
- 21" Vorderrad und Pirelli Scorpion Rally STR Bereifung
- Speichenräder mit schlauchlosen Reifen
- Sitzheizung & Heizgriffe
- Handschutz
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion bei aktiviertem Blinker.
- Premium Upside-Down-Gabel von Kayaba

### FARBEN



### TECHNISCHE DATEN

<b>Motor</b>	wassergekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor mit 4 Ventilen/Zylinder und elektronischer Einspritzung
<b>Hubraum</b>	798 ccm
<b>Max. Leistung</b>	70 kW (95,2 PS) bei 9000 U/min
<b>Max. Drehmoment</b>	81,0 Nm bei 6500 U/min
<b>Getriebe</b>	6-Gang Schaltgetriebe
<b>Antrieb</b>	Kette
<b>Abmessungen (LxBxH)</b>	2380 mm x 910 mm x 1460 mm
<b>Sitzhöhe</b>	860 mm
<b>Radstand</b>	1575 mm
<b>Gewicht fahrfertig</b>	227 kg
<b>Tankinhalt</b>	24 L
<b>Reifen (vorne/hinten)</b>	90/90-R21   150/70-R18 (Pirelli Scorpion Rally STR)
<b>Bremse</b>	Nissin Doppelbremscheibe ø 310 mm mit ABS (vorne), Nissin Bremscheibe ø 240 mm mit ABS (hinten)
<b>Radaufhängung (vorne)</b>	43 mm Upside-Down-Gabel, einstellbar in Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung
<b>Radaufhängung (hinten)</b>	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, einstellbar in Zugstufe, Druckstufe und Federvorspannung
<b>Abgaswerte</b>	EURO 5+ / Kraftstoffverbrauch (l/100 km) ø 5,2l; CO <sub>2</sub> Emissionen 119g/km



\*Die unverbindliche Preisempfehlung in Deutschland versteht sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer und zzgl. Überführungskosten. Die Überführungskosten liegen aktuell bei 270 Euro (125 ccm) und 370 Euro (ab 125 ccm). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

**UVP\***  
ohne Überführungskosten

**8.999,00 €**

**UVP\***  
inkl. Überführungskosten

**9.369,00 €**