



Presseinformation

Klassisch gestyltes Naked Bike: Voge 500 AC Classic

Neues Motorrad in reizvoller Café Racer Optik mit bemerkenswerter Ausstattung

Weiden, März 2022. Mit der neuen Voge 500 AC Classic präsentiert der asiatische Premium-Hersteller sein neuestes Modell im Segment der neoklassischen Naked Bikes, die sich größter Beliebtheit erfreuen. Die große Schwester der Voge 300 AC verkörpert par excellence den Archetyp des klassischen Motorrads mit seinen wohlgeformten Proportionen. Das elegant-sportliche Motorrad weist eine schöne Vintage-Ästhetik mit langer Tank-Sitzbank-Linie auf und wirkt aber gleichzeitig merklich modern. Motorspezialist Voge hat in dem stilvollen Retro-Modell neueste Technik verbaut, die 500er wird von einem 471 Kubik-Zweizylinder angetrieben, der spurtstark eine Höchstgeschwindigkeit von über 160 km/h ermöglicht. Hervorzuheben ist auch die bemerkenswerte Ausstattung: Vom Fahrwerk mit 41 mm Kayaba-Upside-Down-Gabel über Nissin-Bremsen und Full-LED-Beleuchtung bis hin zum TFT-Farbdisplay mit zwei Anzeigen, Dämmerungssensor und Smartphone-Konnektivität. Mit der Voge 500 AC bringt die Premium-Motorrad-Marke ein zeitloses Retro-Bike auf den Markt, das durch Design, Verarbeitung, Ausstattung und einen Preis von 6199 Euro* heraussticht.

Liebhaber des klassischen, stilsicheren Designs werden sich über das neueste Modell aus dem Hause Voge freuen. Die Voge 500 AC Classic bietet elegant geschwungenes Design im Naked Look, schöne Oberflächen und Materialien sowie besondere Details, die von der Sorgfalt des Herstellers zeugen. Vor allem das harmonische Gesamtbild fällt auf, Eyecatcher wie der imposante konisch geformte Edelstahlauspuff oder die mächtige Hinterradschwinge werden durch das langgezogene Heck optisch perfekt ausbalanciert. Absolut modern ist das Voll-LED-Beleuchtungssystem mit Tagfahrlicht, einem klassisch ovalen Rundscheinwerfer und einer minimalistischen Schlussleuchten-Einheit in Form eines auffallenden roten Bandes. Wie für ein Naked Bike üblich ist die Sitzposition komfortabel gestaltet, die Voge 500 AC verzichtet dabei aber keineswegs auf den sportlichen Touch in Form einer fahraktiven Ergonomie. Die Sitzhöhe beträgt angenehme 810 mm, die für Fahrer vieler Körpergrößen geeignet ist.

*zzgl. Nebenkosten



In der neuen Voge 500 AC arbeitet ein flüssigkeitsgekühlter 471 Kubik Zweizylinder-Viertaktmotor mit einer souveränen Performance von 47 PS (34,5 kW) bei 8.500 U/min. Der kraftvolle Motor dreht mühelos hoch, er trumpft mit einem sehr guten Drehmoment von 44,5 Nm bei 7.000 U/min auf und beschleunigt entsprechend schnell auf über 160 km/h Höchstgeschwindigkeit, was sich vor allem auf der Autobahn positiv bemerkbar macht – dazu trägt natürlich auch das geringe Leergewicht von nur 198 kg bei. Das Ansprechverhalten ist auch bei niedrigen Drehzahlen hervorragend, der Antrieb ist sehr laufruhig und vibrationsarm für einen Zweizylinder. Es ist offensichtlich, dass der Hersteller Loncin langjährige Expertise in diesem Bereich besitzt, die sich bei seiner Premium-Marke Voge bemerkbar macht. Der Antrieb wird von einer elektronischen Bosch-Kraftstoffeinspritzung vervollständigt.

Das 6-Gang-Getriebe hat eine sehr geschmeidige, kurze Übersetzung mit präziser Rastung und unterstreicht den sportlichen Charakter des Bikes. Die schnörkellose Fahrmaschine erfreut mit einem sehr guten Wenderadius und ist am Handlingkurs auffallend leichtfüßig: die Voge 500 AC bietet pure Fahrfreude ganz gleich ob in der City oder durchs Kurvenlabyrinth der Landstraßen. Als Allrounder ist das formschöne Bike im Koordinatensystem zwischen dynamischen Auftritt, bequemen Fahrkomfort und viel Fahrspaß auf der Straße angesiedelt. Auch das Fahrwerk ist auf sehr hohem Niveau, vorne sorgt eine 41 mm Upside-Down-Gabel (128 mm Federweg) von Kayaba für feines Ansprechen und viel Federreserven, hinten kommt eine Zweiarmschwinge mit einstellbarem Zentralfederbein zum Einsatz, ebenfalls von Kayaba. Sie gleichen Asphaltverwerfungen sämtlicher Couleur komfortabel aus und die Pirelli-Bereifung bietet dazu hervorragenden Grip.

Für aktive Sicherheit sorgt die hochwertige Nissin-Bremsanlage: Die beiden 298 mm großen Wave-Bremsscheiben mit Zweikolbenzangen in der Front und die hintere Wave-Bremsscheibe (240 mm) reagieren direkt mit knackigem Druckpunkt und erledigen ihre Aufgabe mit Unterstützung des Bosch ABS-Systems perfekt. Die Serienausstattung des Retro-Bikes ist bemerkenswert, das übersichtliche Cockpit enthält ein digitales TFT-Farbdisplay mit zwei Anzeigemodi und Dämmerungssensor. Es zeigt neben den Standardfunktionen sogar Details wie den Reifendruck an und bietet obendrein Smartphone Connectivity per Bluetooth-Verbindung. Über eine USB-Buchse können mobile Geräte bequem aufgeladen werden. Das neue Euro 5-Modell ist mit einem 19 Liter Tank ausgestattet, der dank des geringen Kraftstoffverbrauches eine große Reichweite ermöglicht.



Die Voge 500 AC ist eine Referenz an die schönsten Seiten des Motorradsports und wurde als Hommage an die Geschichte der Zweiräder unter Verwendung modernster Technologie von heute konzipiert. Die stilichere Voge 500 AC Classic ist in den zwei modernen Farbvarianten silver grey und meteorlite grey für nur 6.199 Euro* in Deutschland erhältlich. Für den Vertrieb in Deutschland zeichnet sich die bayerische MSA GmbH verantwortlich, die zu den führenden Zweiradanbietern Europas gehört und mit rund 100 Voge-Händlern über ein flächendeckendes Servicenetz in Deutschland verfügt.

Technische Daten VOGÉ 500 AC Classic:

Motor Typ:	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder Viertaktmotor mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung
Hubraum:	471 ccm
Max. Leistung:	34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min
Max. Drehmoment:	44,5 Nm bei 7000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
Kühlsystem:	wassergekühlt
Gewicht fahrfertig:	198 kg
Antrieb:	Kette
Getriebe:	6-Gang Schaltgetriebe
Abmessungen (L/B/H):	2100 mm x 820 mm x 1170 mm
Sitzhöhe:	810 mm
Bremsen:	NISSIN Bremsen: 2 Wave-Bremsscheiben vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (240 mm) mit Bosch ABS
Federung vorne:	41 mm-Upside-Down-Gabel mit 128 mm Federweg
Federung hinten:	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung verstellbar
Reifengröße vorne:	120/70-17 Pirelli
Reifengröße hinten:	160/60-17 Pirelli
Tankinhalt (Benzin):	19 l
Abgaswerte:	EURO 5 / Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Ø 4,1 l; CO ₂ 95 g/km

Über Voge:

Die Motorradmarke Voge gehört zum Loncin-Konzern. Loncin ist einer der größten Motorradhersteller Asiens, der in China als Marktführer gilt. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zu-

*zzgl. Nebenkosten



nächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende präsentierte er das erste Motorradmodell auf den Markt. Nur sechs Jahre später entwickelte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur. Als Partner führender europäischer Motorradmarken hat Loncin innerhalb der internationalen Motorradwelt viel Anerkennung erlangt. Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter; im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum entwerfen 200 Ingenieure und Techniker zukunftsweisende Zweirad-Lösungen.

Zum Auftakt in die Saison 2022 in Deutschland präsentiert Voge eine Reihe von neuen Premium-Motorrädern: die Naked Bikes Voge 500 R und Voge 300 R, die Adventure Bikes Voge 500 DS, Voge 500 DSX und Voge 650 DSX sowie die klassischen Retro-Bikes Voge 300 AC und Voge 500 AC.

Weitere Infos unter www.voge-germany.de



Elegante Performance: Die neue Voge 500 AC in silver grey