

VOGE

WWW.VOGE-GERMANY.DE

VOGE





Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat.

Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt.

Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen.



€ 4.999,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 5.349,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

471 ccm

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

44,5 Nm bei 7000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2100 mm x 770 mm x 1090 mm





500R

MÖGLICHES ZUBEHÖR

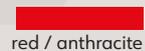


Topcase-träger

FARBEN



anthracite



red / anthracite



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

800 mm
198 kg
16,5 L
120/70-17 | 160/60-17
(Pirelli Serienbereifung)
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe
hinten (240 mm) mit Bosch ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Ein Naked-Bike, das einem nicht mehr aus dem Kopf gehen wird! Die 500R begeistert mit kompromissloser Leistungsentfaltung und messerscharfem Handling von der ersten Sekunde an. Der leistungsstarke Zweizylinder Viertaktmotor sorgt für ordentlich Power und Adrenalin pur in jeder Kurve!

€ 3.199,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.529,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



NAKED

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

11,0 kW (14,96 PS) bei 9500 U/min

12,0 Nm bei 8500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

1941 mm x 795 mm x 1070 mm





R125 ABS

FARBEN



- Sitzhöhe
- Leergewicht fahrbereit
- Tankinhalt
- Reifen (vorne/hinten)
- Bremse
- Radaufhängung (vorne)
- Radaufhängung (hinten)

815 mm
136 kg
10 L
110/70-17 | 140/60-17
1 Bremsscheibe vorne (276 mm) und
1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
35 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

Die R125 ABS ist ein leichtes und sportliches Naked Bike der Einstiegsklasse mit neuester Technik. Das scharfe Handling, der leistungsstarke, flüssigkeitsgekühlte Motor und die Upside-Down-Gabel bereiten sowohl Anfängern mit frischem A1 Führerschein als auch erfahrenen Bikern ein aufregendes Fahrvergnügen.

ADVENTURE-KIT
(KOFFERSYSTEM) IN VORBEREITUNG

€ 9.499,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 9.849,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.

NEU!

ADVENTURE



Motor

wassergekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

895 ccm

Max. Leistung

70,0 kW (95,17 PS) bei 8250 U/min

Max. Drehmoment

95,0 Nm bei 6000 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2325 mm x 940 mm x 1420 mm



DS900X

FARBEN

black matt

silver glossy



Sitzhöhe

850 mm

Leergewicht fahrbereit

238 kg

Tankinhalt

17 L

Reifen (vorne/hinten)

90/90-21 | 150/70-R17
(Pirelli Serienbereifung)

Bremse

BREMBO Bremse: mit 2 Bremsscheiben
vorne (305 mm) und 1 Bremsscheibe
hinten (265 mm) mit ABS

Radaufhängung (vorne)

43 mm-Upside-Down-Gabel

Radaufhängung (hinten)

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

Die ideale Fusion von Technik und Abenteuer: die VOG DS900X! Unser bisher größtes Reiseenduro mit kräftigem 895-cm³-Reihen-Twin-Motor und satter Ausstattung punktet auf jedem Straßenbelag mit Komfort, Fahrspaß und Sicherheit. Asphalt-Touren oder ambitionierte Offroad-Ausflüge? Die VOG DS900X ist bereit, wenn Sie es sind.

€ 6.999,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 7.349,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE



Motor

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

652 ccm

Max. Leistung

35,0 kW (47,6 PS) bei 6750 U/min

Max. Drehmoment

60,0 Nm bei 5500 U/min

Getriebe

5-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2155 mm x 850 mm x 1390 mm



650DSX

MÖGLICHES ZUBEHÖR



FARBEN



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

860 mm
219 kg
18 L
110/80-19 | 150/70-17
(Pirelli Serienbereifung)
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe
hinten (240 mm) mit Bosch ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Den Office-Alltag gegen ein Offroad-Abenteuer tauschen? Mit der neuen VOG 650DSX kein Problem. Sobald man sich auf diese Reise-Enduro Maschine schwingt und sich von den 48 PS des kraftvollen Motors in die Ferne treiben lässt, spürt man ein unvergleichliches Gefühl der Freiheit.

€ 5.599,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 5.949,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE



Motor

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

471 ccm

Max. Leistung

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

Max. Drehmoment

44,5 Nm bei 7000 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2160 mm x 845 mm x 1380 mm

ADVENTURE-KIT
(KOFFERSYSTEM) OPTIONAL
ZUZÜGLICH € 639,-



500DSX

FARBE

silver



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

Bremse

Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

840 mm
206 kg
16,5 L
110/80-19 | 150/70-17
(Metzeler Bereifung)
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe
hinten (240 mm) mit ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Einmal am Gasgriff drehen und schon katapultiert man sich in eine andere Welt: Mit der VOG 500DSX wird jede Straße zur Verlockung und jeder ausgetretene Pfad eröffnet neue Möglichkeiten, diese vielseitige Enduro und ihr spritziges Fahrverhalten neu zu erleben! 47 PS sorgen für ordentlichen Vortrieb und lassen jedem Fahrer die Leichtigkeit auf zwei Rädern spüren.

Das Adventure-Kit (Koffersystem) ist optional gegen Aufpreis zum Nachrüsten erhältlich. Das Koffer-Trägersystem ist inklusive und wird mit ausgeliefert.

ADVENTURE-KIT
(KOFFERSYSTEM) OPTIONAL
ZUZÜGLICH € 639,-

€ 5.099,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 5.449,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



ADVENTURE



Motor

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

471 ccm

Max. Leistung

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

Max. Drehmoment

44,5 Nm bei 7000 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2115 mm x 850 mm x 1355 mm



500DS

FARBE

black



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)
Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

835 mm
 205 kg
 16,5 L
 120/70-17 | 160/60-17
 (Pirelli Serienbereifung)
 NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
 vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe
 hinten (240 mm) mit Bosch ABS
 41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)
 Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
 (Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Für alle, die auch mal ihrem inneren Entdeckertrieb folgen wollen und die Straße einfach mal hinter sich lassen, ist die 500DS der perfekte Begleiter. Die Lust auf Abenteuer ist fest in ihrer DNA verbaut. Unaufhaltsam pflügt sie sich durchs Gelände, zuverlässig und stabil liegt sie auf der Straße. Let's go on an adventure!

Das Adventure-Kit (Koffersystem) ist optional gegen Aufpreis zum Nachrüsten erhältlich. Das Koffer-Trägersystem ist inklusive und wird mit ausgeliefert.

€ 5.499,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 5.849,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



CLASSIC



Motor

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

471 ccm

Max. Leistung

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

Max. Drehmoment

44,5 Nm bei 7000 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2100 mm x 820 mm x 1170 mm



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

810 mm
198 kg
19 L
120/70-17 | 160/60-17
(Pirelli Serienbereifung)
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe
hinten (240 mm) mit Bosch ABS
41 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

500AC

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger



Seitenkoffer-
träger

FARBEN



silver grey

meteorite grey

Wer einen zeitlos stil sicheren Auftritt hinlegen möchte, der hat mit der VOG 500AC den passenden Begleiter dafür gefunden. Dieses kompakte Retro-Bike mit seinem elegant geschwungenen Design kann neben der Optik auch mit inneren Werten punkten.

€ 3.399,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.729,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



CLASSIC

Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Antrieb

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

21,0 kW (28,5 PS) bei 8500 U/min

24,5 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2025 mm x 830 mm x 1135 mm





Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

780 mm
170 kg
15 L
110/70-17 | 150/60-17

Bremse
Radaufhängung (vorne)
Radaufhängung (hinten)

mit 2 Wave-Bremsscheiben vorne (300 mm)
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm)
mit Bosch ABS
35 mm-Upside-Down-Gabel
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

300AC

MÖGLICHES ZUBEHÖR

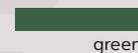


Topcase-
träger



Seitenkoffer-
träger

FARBEN



green



black

Es gibt Dinge, die kommen niemals aus der Mode. So zum Beispiel der zeitlose Look der VOG 300AC. Dieses Retro-Bike kombiniert Leistung und Stil zu einem Gesamtpaket, das jeden begeistert, der sich einmal in den Sattel der 300AC geschwungen hat.

€ 4.299,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.629,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



OFFROAD



Motor

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

Hubraum

292 ccm

Max. Leistung

21 kW (28,6 PS) bei 9000 U/min

Max. Drehmoment

25 Nm bei 6500 U/min

Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

Antrieb

Kette

Abmessungen (LxBxH)

2107 mm x 877 mm x 1405 mm



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

925 mm
158 kg
11 L
3/00-21 | 5/10-18

Bremse

mit 1 Wave-Bremsscheibe vorne (265 mm)
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm)
mit ABS

Radaufhängung (vorne)

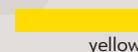
41 mm-Upside-Down-Gabel

Radaufhängung (hinten)

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,
Federvorspannung verstellbar

300 RALLY

FARBEN



yellow



blue

Sportlich, leicht und einfach zu bedienen – mit der VOGÉ 300 Rally wartet ein offroad-taugliches Einsteiger-Geländemotorrad auf Touren abseits befestigter Wege. Let's go!



€ 6.399,-*
Preis ohne Frachtkosten

€ 6.729,-*
Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

350 ccm

25 kW (34 PS) bei 7500 U/min

35 Nm bei 6000 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2185 mm x 805 mm x 1390 mm



SR4 MAX 350

MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-
träger

FARBEN



white

black



Sitzhöhe
Leergewicht fahrbereit
Tankinhalt
Reifen (vorne/hinten)

780 mm
214 kg
12,8 L
120/70-15 | 150/70-14
(Pirelli Serienbereifung)

Bremse

mit 2 Bremsscheiben vorne (265 mm)
mit 4 Kolben-Bremssattel
und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS

Radaufhängung (vorne)

hydraulische Teleskopgabel

Radaufhängung (hinten)

Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Der erste Roller in der VOG Familie mischt in der 350er-Klasse mit und weist neben einem kräftigen Motor und agilen Handling auch eine markante, moderne Optik vor. Hier stimmen aber nicht nur die inneren Werte, auch in Sachen Komfort und Ausstattung ist bei der VOG SR4 MAX reichlich geboten.

€ 2.999,-*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.329,-*

Preis mit Frachtkosten

* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



SCOOTER



Motor

Hubraum

Max. Leistung

Max. Drehmoment

Getriebe

Kupplung

Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

1945 mm x 740 mm x 1265 mm



SR1 125 ABS

FARBEN



white



black



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

795 mm
139 kg
8 L
110/70-14 | 130/70-13
mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm) mit ABS
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS
hydraulische Teleskopgabel
Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Der SR1 125 ABS bringt frischen Wind in die 125er-Klasse. Mit einem leistungsstarken Motor und agiler Handhabung setzt er neue Maßstäbe. Die markante, moderne Optik zieht alle Blicke auf sich. Doch nicht nur das Äußere überzeugt, auch in Bezug auf Komfort und Ausstattung definiert der SR1 125 ABS die Standards neu.







WWW.VOGE-GERMANY.DE

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: April 2024



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17 b | D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@voge-germany.de

Fragen Sie Ihren VOGÉ-Händler nach den
aktuellen Finanzierungsbedingungen der Bank

