

**VOGE**

**[WWW.VOGE-GERMANY.DE](http://WWW.VOGE-GERMANY.DE)**

# VOGE





Freiheit und Leidenschaft auf dem Motorrad – genau das verkörpert VOGÉ! Denn diese Eigenschaften sind es, die seit jeher Biker auf der ganzen Welt motivieren und antreiben. Egal, ob auf der kurvigen Landstraße, im engen Straßengewirr der Großstadt oder im staubigen Gelände. Mit elektrisierendem Design und ausgereifter technischer Ausstattung begeistert VOGÉ jeden, der sich einmal in den Sattel gesetzt hat.

Hinter VOGÉ steht der chinesische Loncin-Konzern. Nach der Gründung im Jahr 1993 konzentrierte sich Loncin zunächst auf den Bau von Verbrennungsmotoren, kurz vor der Jahrtausendwende kam dann das erste Motorradmodell von Loncin auf den Markt. Nur sechs Jahre später hatte sich Loncin zum größten chinesischen Motorrad-Exporteur entwickelt.

Heute beschäftigt der Konzern mit Hauptsitz in Chongqing über 7000 Mitarbeiter und im hauseigenen Forschungs- und Entwicklungszentrum tüfteln 200 Ingenieure und Techniker an innovativen und zukunftsweisenden Zweirad-Lösungen.



€ 4.999,-\*

Preis ohne Frachtkosten

€ 5.349,-\*

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# NAKED

**Motor**

**Hubraum**

**Max. Leistung**

**Max. Drehmoment**

**Getriebe**

**Antrieb**

**Abmessungen (LxBxH)**

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

471 ccm

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

44,5 Nm bei 7000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2100 mm x 770 mm x 1090 mm





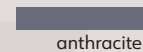
# 500R

## MÖGLICHES ZUBEHÖR

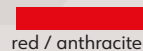


Topcase-träger

## FARBEN



anthracite



red / anthracite



- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

800 mm  
198 kg  
16,5 L  
120/70-17 | 160/60-17  
(Pirelli Serienbereifung)  
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben  
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe  
hinten (240 mm) mit Bosch ABS  
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein  
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Ein Naked-Bike, das einem nicht mehr aus dem Kopf gehen wird! Die 500R begeistert mit kompromissloser Leistungsentfaltung und messerscharfem Handling von der ersten Sekunde an. Der leistungsstarke Zweizylinder Viertaktmotor sorgt für ordentlich Power und Adrenalin pur in jeder Kurve!

**€ 3.199,-\***

Preis ohne Frachtkosten

**€ 3.529,-\***

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# NAKED

**Motor**

**Hubraum**

**Max. Leistung**

**Max. Drehmoment**

**Getriebe**

**Antrieb**

**Abmessungen (LxBxH)**

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

11,0 kW (14,96 PS) bei 9500 U/min

12,0 Nm bei 8500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

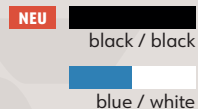
1941 mm x 795 mm x 1070 mm





# R125 ABS

## FARBEN



- Sitzhöhe
- Leergewicht fahrbereit
- Tankinhalt
- Reifen (vorne/hinten)
- Bremse
- Radaufhängung (vorne)
- Radaufhängung (hinten)

815 mm  
136 kg  
10 L  
110/70-17 | 140/60-17  
1 Bremsscheibe vorne (276 mm) und  
1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS  
35 mm-Upside-Down-Gabel  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,  
Federvorspannung verstellbar

Die R125 ABS ist ein leichtes und sportliches Naked Bike der Einstiegsklasse mit neuester Technik. Das scharfe Handling, der leistungsstarke, flüssigkeitsgekühlte Motor und die Upside-Down-Gabel bereiten sowohl Anfängern mit frischem A1 Führerschein als auch erfahrenen Bikern ein aufregendes Fahrvergnügen.

**ADVENTURE-KIT**  
(KOFFERSYSTEM) IN VORBEREITUNG

**€ 9.499,-\***

Preis ohne Frachtkosten

**€ 9.849,-\***

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.

**NEU!**

# ADVENTURE



**Motor**

**Hubraum**

**Max. Leistung**

**Max. Drehmoment**

**Getriebe**

**Antrieb**

**Abmessungen (LxBxH)**

wassergekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

895 ccm

70,0 kW (95,17 PS) bei 8250 U/min

95,0 Nm bei 6000 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2325 mm x 940 mm x 1420 mm





# DS900X

## FARBEN

black matt

silver glossy



- Sitzhöhe
- Leergewicht fahrbereit
- Tankinhalt
- Reifen (vorne/hinten)
- Bremse
- Radaufhängung (vorne)
- Radaufhängung (hinten)

850 mm  
238 kg  
17 L  
90/90-21 | 150/70-R17  
(Pirelli Serienbereifung)  
BREMBO Bremse: mit 2 Bremsscheiben  
vorne (305 mm) und 1 Bremsscheibe  
hinten (265 mm) mit ABS  
43 mm-Upside-Down-Gabel  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,  
Federvorspannung verstellbar

Die ideale Fusion von Technik und Abenteuer: die VOG DS900X! Unser bisher größtes Reiseenduro mit kräftigem 895-cm<sup>3</sup>-Reihen-Twin-Motor und satter Ausstattung punktet auf jedem Straßenbelag mit Komfort, Fahrspaß und Sicherheit. Asphalt-Touren oder ambitionierte Offroad-Ausflüge? Die VOG DS900X ist bereit, wenn Sie es sind.

**€ 6.999,-\***  
Preis ohne Frachtkosten

**€ 7.349,-\***  
Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# ADVENTURE



## Motor

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

## Hubraum

652 ccm

## Max. Leistung

35,0 kW (47,6 PS) bei 6750 U/min

## Max. Drehmoment

60,0 Nm bei 5500 U/min

## Getriebe

5-Gang Schaltgetriebe

## Antrieb

Kette

## Abmessungen (LxBxH)

2155 mm x 850 mm x 1390 mm

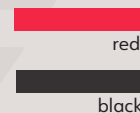


# 650DSX

## MÖGLICHES ZUBEHÖR



## FARBEN



- Sitzhöhe
- Leergewicht fahrbereit
- Tankinhalt
- Reifen (vorne/hinten)
- Bremse
- Radaufhängung (vorne)
- Radaufhängung (hinten)

860 mm  
219 kg  
18 L  
110/80-19 | 150/70-17  
(Pirelli Serienbereifung)  
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben  
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe  
hinten (240 mm) mit Bosch ABS  
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein  
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Den Office-Alltag gegen ein Offroad-Abenteuer tauschen? Mit der neuen VOG 650DSX kein Problem. Sobald man sich auf diese Reise-Enduro Maschine schwingt und sich von den 48 PS des kraftvollen Motors in die Ferne treiben lässt, spürt man ein unvergleichliches Gefühl der Freiheit.

**€ 5.599,-\***  
Preis ohne Frachtkosten

**€ 5.949,-\***  
Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# ADVENTURE



## Motor

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

## Hubraum

471 ccm

## Max. Leistung

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

## Max. Drehmoment

44,5 Nm bei 7000 U/min

## Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

## Antrieb

Kette

## Abmessungen (LxBxH)

2160 mm x 845 mm x 1380 mm

**ADVENTURE-KIT**  
(KOFFERSYSTEM) OPTIONAL  
ZUZÜGLICH € 639,-



# 500DSX

FARBE

silver



**Sitzhöhe**  
**Leergewicht fahrbereit**  
**Tankinhalt**  
**Reifen (vorne/hinten)**  
  
**Bremse**  
  
**Radaufhängung (vorne)**  
**Radaufhängung (hinten)**

840 mm  
206 kg  
16,5 L  
110/80-19 | 150/70-17  
(Metzeler Bereifung)  
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben  
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe  
hinten (240 mm) mit ABS  
41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein  
(Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Einmal am Gasgriff drehen und schon katapultiert man sich in eine andere Welt: Mit der VOG 500DSX wird jede Straße zur Verlockung und jeder ausgetretene Pfad eröffnet neue Möglichkeiten, diese vielseitige Enduro und ihr spritziges Fahrverhalten neu zu erleben! 47 PS sorgen für ordentlichen Vortrieb und lassen jedem Fahrer die Leichtigkeit auf zwei Rädern spüren.

Das Adventure-Kit (Koffersystem) ist optional gegen Aufpreis zum Nachrüsten erhältlich. Das Koffer-Trägersystem ist inklusive und wird mit ausgeliefert.

**ADVENTURE-KIT**  
(KOFFERSYSTEM) OPTIONAL  
ZUZÜGLICH € 639,-

**€ 5.099,-\***

Preis ohne Frachtkosten

**€ 5.449,-\***

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# ADVENTURE



**Motor**

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

**Hubraum**

471 ccm

**Max. Leistung**

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

**Max. Drehmoment**

44,5 Nm bei 7000 U/min

**Getriebe**

6-Gang Schaltgetriebe

**Antrieb**

Kette

**Abmessungen (LxBxH)**

2115 mm x 850 mm x 1355 mm



# 500DS

FARBE

black



**Sitzhöhe**  
**Leergewicht fahrbereit**  
**Tankinhalt**  
**Reifen (vorne/hinten)**  
**Bremse**  
**Radaufhängung (vorne)**  
**Radaufhängung (hinten)**

835 mm  
 205 kg  
 16,5 L  
 120/70-17 | 160/60-17  
 (Pirelli Serienbereifung)  
 NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben  
 vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe  
 hinten (240 mm) mit Bosch ABS  
 41 mm-Upside-Down-Gabel (Kayaba)  
 Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein  
 (Kayaba), Federvorspannung verstellbar

Für alle, die auch mal ihrem inneren Entdeckertrieb folgen wollen und die Straße einfach mal hinter sich lassen, ist die 500DS der perfekte Begleiter. Die Lust auf Abenteuer ist fest in ihrer DNA verbaut. Unaufhaltsam pflügt sie sich durchs Gelände, zuverlässig und stabil liegt sie auf der Straße. Let's go on an adventure!

Das Adventure-Kit (Koffersystem) ist optional gegen Aufpreis zum Nachrüsten erhältlich. Das Koffer-Trägersystem ist inklusive und wird mit ausgeliefert.

**€ 5.499,-\***  
Preis ohne Frachtkosten

**€ 5.849,-\***  
Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# CLASSIC



## Motor

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

## Hubraum

471 ccm

## Max. Leistung

34,5 kW (47 PS) bei 8500 U/min

## Max. Drehmoment

44,5 Nm bei 7000 U/min

## Getriebe

6-Gang Schaltgetriebe

## Antrieb

Kette

## Abmessungen (LxBxH)

2100 mm x 820 mm x 1170 mm





- Sitzhöhe**
- Leergewicht fahrbereit**
- Tankinhalt**
- Reifen (vorne/hinten)**
- Bremse**
- Radaufhängung (vorne)**
- Radaufhängung (hinten)**

810 mm  
198 kg  
19 L  
120/70-17 | 160/60-17  
(Pirelli Serienbereifung)  
NISSIN Bremsen: mit 2 Wave-Bremsscheiben  
vorne (298 mm) und 1 Wave-Bremsscheibe  
hinten (240 mm) mit Bosch ABS  
41 mm-Upside-Down-Gabel  
Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,  
Federvorspannung verstellbar

# 500AC

## MÖGLICHES ZUBEHÖR

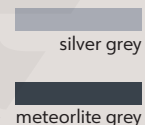


Topcase-  
träger



Seitenkoffer-  
träger

## FARBEN



silver grey

meteorlite grey

Wer einen zeitlos stil sicheren Auftritt hinlegen möchte, der hat mit der VOG 500AC den passenden Begleiter dafür gefunden. Dieses kompakte Retro-Bike mit seinem elegant geschwungenen Design kann neben der Optik auch mit inneren Werten punkten.

**€ 3.399,-\***  
Preis ohne Frachtkosten

**€ 3.729,-\***  
Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# CLASSIC

## Motor

## Hubraum

## Max. Leistung

## Max. Drehmoment

## Getriebe

## Antrieb

## Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

21,0 kW (28,5 PS) bei 8500 U/min

24,5 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2025 mm x 830 mm x 1135 mm





**Sitzhöhe**  
**Leergewicht fahrbereit**  
**Tankinhalt**  
**Reifen (vorne/hinten)**

780 mm  
170 kg  
15 L  
110/70-17 | 150/60-17

**Bremse**

mit 2 Wave-Bremsscheiben vorne (300 mm)  
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm)  
mit Bosch ABS

**Radaufhängung (vorne)**

35 mm-Upside-Down-Gabel

**Radaufhängung (hinten)**

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,  
Federvorspannung verstellbar

# 300AC

## MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-  
träger

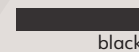


Seitenkoffer-  
träger

## FARBEN



green



black

Es gibt Dinge, die kommen niemals aus der Mode. So zum Beispiel der zeitlose Look der VOG 300AC. Dieses Retro-Bike kombiniert Leistung und Stil zu einem Gesamtpaket, das jeden begeistert, der sich einmal in den Sattel der 300AC geschwungen hat.

€ 4.299,-\*

Preis ohne Frachtkosten

€ 4.629,-\*

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# OFFROAD



## Motor

## Hubraum

## Max. Leistung

## Max. Drehmoment

## Getriebe

## Antrieb

## Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

292 ccm

21 kW (28,6 PS) bei 9000 U/min

25 Nm bei 6500 U/min

6-Gang Schaltgetriebe

Kette

2107 mm x 877 mm x 1405 mm



**Sitzhöhe**  
**Leergewicht fahrbereit**  
**Tankinhalt**  
**Reifen (vorne/hinten)**

925 mm  
158 kg  
11 L  
3/00-21 | 5/10-18

**Bremse**

mit 1 Wave-Bremsscheibe vorne (265 mm)  
und 1 Wave-Bremsscheibe hinten (220 mm)  
mit ABS

**Radaufhängung (vorne)**

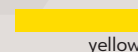
41 mm-Upside-Down-Gabel

**Radaufhängung (hinten)**

Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein,  
Federvorspannung verstellbar

# 300 RALLY

**FARBEN**



yellow



blue

Sportlich, leicht und einfach zu bedienen – mit der VOGÉ 300 Rally wartet ein offroad-taugliches Einsteiger-Geländemotorrad auf Touren abseits befestigter Wege. Let's go!



**€ 6.399,-\***  
Preis ohne Frachtkosten

**€ 6.729,-\***  
Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# SCOOTER



## Motor

### Hubraum

### Max. Leistung

### Max. Drehmoment

### Getriebe

### Kupplung

### Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 4 Ventilen und elektronischer Einspritzung

350 ccm

25 kW (34 PS) bei 7500 U/min

35 Nm bei 6000 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

2185 mm x 805 mm x 1390 mm



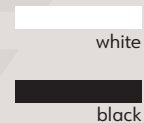
# SR4 MAX 350

## MÖGLICHES ZUBEHÖR



Topcase-  
träger

## FARBEN



white

black



**Sitzhöhe**  
**Leergewicht fahrbereit**  
**Tankinhalt**  
**Reifen (vorne/hinten)**

780 mm  
214 kg  
12,8 L  
120/70-15 | 150/70-14  
(Pirelli Serienbereifung)

**Bremse**

mit 2 Bremsscheiben vorne (265 mm)  
mit 4 Kolben-Bremssattel  
und 1 Bremsscheibe hinten (265 mm) mit ABS

**Radaufhängung (vorne)**

hydraulische Teleskopgabel

**Radaufhängung (hinten)**

Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft  
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Der erste Roller in der VOG Familie mischt in der 350er-Klasse mit und weist neben einem kräftigen Motor und agilen Handling auch eine markante, moderne Optik vor. Hier stimmen aber nicht nur die inneren Werte, auch in Sachen Komfort und Ausstattung ist bei der VOG SR4 MAX reichlich geboten.

€ 2.999,-\*

Preis ohne Frachtkosten

€ 3.329,-\*

Preis mit Frachtkosten

\* Alle Preise verstehen sich inklusive derzeit gesetzlicher Mehrwertsteuer.  
Sie sind ein unverbindliche Preisempfehlung.



# SCOOTER



## Motor

### Hubraum

### Max. Leistung

### Max. Drehmoment

### Getriebe

### Kupplung

### Abmessungen (LxBxH)

flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor  
mit 2 Ventilen und elektronischer Einspritzung

125 ccm

8,5 kW (11,6 PS) bei 8500 U/min

11 Nm bei 6500 U/min

stufenlose Variomatik

Fliehkraft

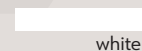
1945 mm x 740 mm x 1265 mm





# SR1 125 ABS

## FARBEN



white



black



- Sitzhöhe
- Leergewicht fahrbereit
- Tankinhalt
- Reifen (vorne/hinten)
- Bremse
- Radaufhängung (vorne)
- Radaufhängung (hinten)

795 mm  
139 kg  
8 L  
110/70-14 | 130/70-13  
mit 1 Bremsscheibe vorne (240 mm) mit ABS  
und 1 Bremsscheibe hinten (220 mm) mit ABS  
hydraulische Teleskopgabel  
Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft  
(2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)

Der SR1 125 ABS bringt frischen Wind in die 125er-Klasse. Mit einem leistungsstarken Motor und agiler Handhabung setzt er neue Maßstäbe. Die markante, moderne Optik zieht alle Blicke auf sich. Doch nicht nur das Äußere überzeugt, auch in Bezug auf Komfort und Ausstattung definiert der SR1 125 ABS die Standards neu.





  
VOGE



***WWW.VOGE-GERMANY.DE***

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen. Stand: April 2024



***Import für Deutschland***

MSA Motor Sport Accessoires GmbH  
Am Forst 17 b | D-92637 Weiden i.d.OPf.  
Tel. (0 961) 3885-0  
info@voge-germany.de

Fragen Sie Ihren VOGÉ-Händler nach den  
aktuellen Finanzierungskonditionen der Bank

